

ഉത്തരം

(എ) വാമനപുരം-ചിറ്റാർ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 2-12-2014-ൽ സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്ത കാരണം പ്രസ്തുത പ്രവർത്തി അനുവദിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) ടി റോഡിൽ ചില ഭാഗങ്ങളിൽ നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും ഗതാഗതം അസാധ്യമായിട്ടില്ല. ടി റോഡ് അടിയന്തിരമായി പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ 6/000 കി.മീ. മുതൽ 11/500 വരെ 8.35 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 12/400 കി.മീ. മുതൽ 17/000 വരെ 8 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 9/500 കി.മീ. മുതൽ 10/500 വരെ 22 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ 4 ലക്ഷം രൂപയുടെയും 3/600 മുതൽ 6/00 വരെ 4 ലക്ഷം രൂപയുടെയും പ്രവർത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോഡുകളുടെ നവീകരണം

354 (1412) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ :

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ :

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ കണ്ടും കഴിയും നിറഞ്ഞ് സഞ്ചാര യോഗ്യമല്ലാതായിട്ടുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഇതുമൂലം റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുകയും നിത്യേന അപകടമരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) യഥാസമയം റോഡുകളുടെ റീ-ടാറിംഗും അറ്റകുറ്റ പണികളും നടക്കാത്തതാണ് പ്രസ്തുത ശോച്യാവസ്ഥയ്ക്ക് കാരണമായിട്ടുള്ളതെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്ത റോഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തികളെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ വർഷം എത്ര തുകയാണ് അനുവദിച്ചത്; ഇതിൽ ഇതിനകം ചെലവായ തുകയെത്ര;

(ജി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ യഥാസമയം നടത്താൻ കഴിയാതെ പോയതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് റോഡ്സ് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന മിക്ക റോഡുകളും തന്നെ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് പരിപാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അതിശക്തമായ കാലവർഷത്തിൽ മണ്ണിടിച്ചിൽമൂലവും വെള്ളക്കെട്ടുമൂലവും ചില ഭാഗങ്ങളിൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം കേടുപാടുകൾ തീർക്കുന്നതിന് അടിയന്തിരമായി ഭരണാനുമതി നൽകി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കാസർഗോഡ്-കാഞ്ഞങ്ങാട്, പിലാത്തര-പാപ്പിനിശ്ശേരി, തലശ്ശേരി-വളവുപാറ, ചെങ്ങന്നൂർ-മുവാറ്റുപുഴ എം.സി. റോഡ്, പൊൻകുന്നം-തൊടുപുഴ എന്നീ റോഡുകളിലെ കണ്ടും കുഴികളും ഈ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാർ തന്നെ യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി.- ഒന്ന് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ കഴക്കൂട്ടം-തൈക്കോട് റോഡും, തൈക്കോട് മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ വരെയുള്ള എം.സി. റോഡും യഥാക്രമം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനോടൊപ്പം 5 വർഷ ദീർഘപരിപാലന കരാർ വ്യവസ്ഥയോടെ കെ.എസ്.ടി.പി. ഏറ്റെടുത്ത വിവിധ ജില്ലകളിലെ 13 റോഡുകളും അതാത് കരാറുകാർ തന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി നല്ല നിലയിൽ പരിപാലിച്ചുവരുന്നു. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് നടപ്പിലാക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ നിലവാരം തൃപ്തികരമാണ്. 15 വർഷത്തെ പരിപാലന വ്യവസ്ഥയോടെ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഈ റോഡുകളുടെ പരിപാലനം പദ്ധതിയുടെ കൺസെഷനറുടെ ചുമതലയിലാണ്. അതിനാൽ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ യഥാസമയം നിർവ്വഹിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) വാഹനാപകടങ്ങളുടെ കാരണം വാഹന ബാഹുല്യമാണ്. റോഡിലെ കണ്ടും കുഴിയുമൂലം നടക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ കുറവാണ് എന്നാലും ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) ഫണ്ടിന്റെ അപര്യാപ്ത കൂടുതൽ റോഡ് നവീകരണ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിന് തടസ്സമാകുന്നുണ്ട്.

(എഫ്) റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി പദ്ധതി ഇനത്തിൽ 116 കോടി രൂപയും പദ്ധത്യേതര ഇനത്തിൽ 654 കോടി രൂപയുമാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഈ വർഷം ഇതുവരെ 776 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. പദ്ധതിക്ക് 2014-15 സാമ്പത്തികവർഷം 217.58 കോടി രൂപയാണ് സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 2014 ഒക്ടോബർ മാസം വരെ 67.87 കോടി രൂപ ചെലവായിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ജി) റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി യഥാസമയം തന്നെ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ദൗർലഭ്യം കൊണ്ടും മോശം കാലാവസ്ഥ കൊണ്ടും പണികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം വന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, ഇപ്പോൾ പ്രസ്തുത പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിച്ച് മിക്ക സ്ഥലത്തും പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

355 (1413) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ ശേഷം കായംകുളം അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനാണ് തുക അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഓരോ പ്രവൃത്തികളുടെയും നിലവിലുള്ള അവസ്ഥ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.*

(ബി) അനുബന്ധം -I-ൽ പറഞ്ഞ പ്രവർത്തികളിൽ അനുബന്ധം II-ൽ* പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾ ഒഴികെ എല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവർത്തികൾ 2015 മാർച്ച് 31-നകം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഓട്ടാഫീസ് കടവ്-കാവനാൽക്കടവ് പാലങ്ങളുടെ പണി

356 (1414) ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഓട്ടാഫീസ് കടവ്, കാവനാൽക്കടവ് എന്നീ പാലങ്ങളുടെ കരാറുകാരൻ പണികൾ വൈകിപ്പിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.